



F.H.U. JANIMAR
ul. Staszica 31a
43-170 Łaziska Górne
tel./fax. +48 32 322 31 85 - 6
e-mail: marian.iskierka@janimar.pl mariusz.semeniuk@janimar.pl

Nasza Firma zajmuje się dystrybucją pełnego ogumienia wielkogabaretowego. W związku z tym mamy przyjemność zaproponować Państwu współpracę. Oferujemy kompletną gamę rozmiarową pełnych opon. Opony pełne mogą zastąpić każdą oponę pneumatyczną.

Firmy nas zaopatrujące to wiodący producenci pełnych opon na rynkach światowych. Firmy posiadające ponad 40 letnie doświadczenie w produkcji pełnego ogumienia do różnego typu pojazdów. Doświadczenie to pozwoliło na usunięcie wszelkich niedociągnięć w oponach przemysłowych. Oferowane przez nas opony posiadają specjalną strukturę polepszającą jej właściwości. Opony są dobierane indywidualnie w zależności od typu podłoża, obciążenia maszyny, czynników chemicznych i fizycznych, na jakie narażona jest opona.



Korzyści wynikające z zastosowania opon:

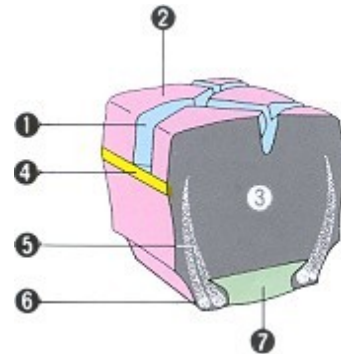
- Pełne ogumienie eliminuje przestoje maszyn spowodowane uszkodzeniem opony, co zaoszczędza czas i pieniądze związane z serwisem opon.
- Wyższy bieżnik oraz warstwa zapobiegająca ścieraniu opony wydłuża czterokrotnie okres eksploatacji opony pełnej w porównaniu do tradycyjnej pneumatycznej.
- Specjalna budowa opony zmniejsza obszar kontaktu opony z powierzchnią, co zmniejsza tarcia a w efekcie sprawia, że manewrowanie pojazdem jest łatwiejsze i

szybsze oraz powoduje mniejsze zużycie paliwa.

- Otwory na obwodzie opony sprawiają, że komfort jazdy jest porównywalny z oponą pneumatyczną.

Przekrój poprzeczny opony:

1. Bardzo wysoki bieżnik.
2. Warstwa zapobiegająca ścieraniu opony.
3. Szkielet opony z elastycznej gumy.
4. Obrzeże opony wykonane ze specjalnej gumy.
5. Szkielet opony wzmocniony nylonową tkaniną.
6. Drut stalowy odporny na wysokie naprężenia.
7. Spód opony wykonany z gumy.



Opony te mają bardzo szerokie zastosowanie, używane są między innymi w koparkach, ładowarkach, wózkach widłowych, kompaktorach, urządzeniach portowych do przeladunku kontenerów, wozidlach, ciągnikach, itp.

TYPY BIEŻNIKÓW OPON ORAZ WŁAŚCIWOŚCI:

TYP - D



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Do wolnej jazdy, wysoka wytrzymałość oraz łatwe manewrowanie.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI:

Płaski teren, krótkie odcinki jazdy.

ZASTOSOWANIE:

Wózki widłowe oraz portowe urządzenia do przeladunku kontenerów

TYP – E



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Mały opór toczenia oraz dobra przyczepność.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI :

Drogi mokre lub oblodzone, długie odcinki jazdy.

ZASTOSOWANIE:

Wózki widłowe oraz ciężarówki.

TYP – F:



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Dobre pochłanianie drgań oraz doskonale odprowadzanie wody i błota.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI :

Na mokre, zabłocone drogi.

ZASTOSOWANIE:

Ładowarki, koparko-ładowarki.

TYP – H



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Dobre pochłanianie drgań i przyczepność a także odporność na poślizgi oraz skrócona droga hamowania.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI :

Na mokre, zabłocone i wyboiste drogi.

ZASTOSOWANIE:

Wózki widłowe, ładowarki, urządzenia portowe, równiarki, pojazdy specjalne.

TYP – J



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Wysoka wytrzymałość zwiększona odporność na otarcia i ostre przedmioty.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI:

Na podłoże z ostrym materiałem .

ZASTOSOWANIE:

Wózki widłowe.

TYP - P



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Dobra wytrzymałość i odporność na wysokie temperatury.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI :

Na równych powierzchniach.

ZASTOSOWANIE:

Pojazdy specjalne, nie napędzane osie pojazdów portowych.

TYP - R



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Dobra przyczepność, łatwiejsze kierowanie.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI :

Na niewymagające powierzchnie.

ZASTOSOWANIE:

Na osie nie przenoszące napędu pojazdu(wleczone).

TYP – S



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Dobre pochłanianie drgań i przyczepność a także odporność na poślizgi oraz skrócona droga hamowania.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI :

Na mokre, zablocone i wyboiste drogi.

ZASTOSOWANIE:

Wózki widłowe, ładowarki, urządzenia portowe, równiarki, pojazdy specjalne.

TYP - U



WŁAŚCIWOŚCI BIEŻNIKA:

Dobre pochłanianie drgań oraz doskonale odprowadzanie wody i błota.

IDEALNE WARUNKI EKSPLOATACJI :

Na mokre, zablocone drogi.

ZASTOSOWANIE:

Wózki widłowe oraz ciężarówki.

Firma nasza posiada również w sprzedaży pełną gamę felg do oferowanego przez nas ogumienia.

Mamy nadzieję, że nasza propozycja handlowa zainteresuje Państwa i skłoni do podjęcia z nami rozmów handlowych.

NAJNIŻSZA CENA EKSPLOATACJI – UŻYWAJĄC ZARABIASZ !!!

Z poważaniem

Mariusz Semeniuk